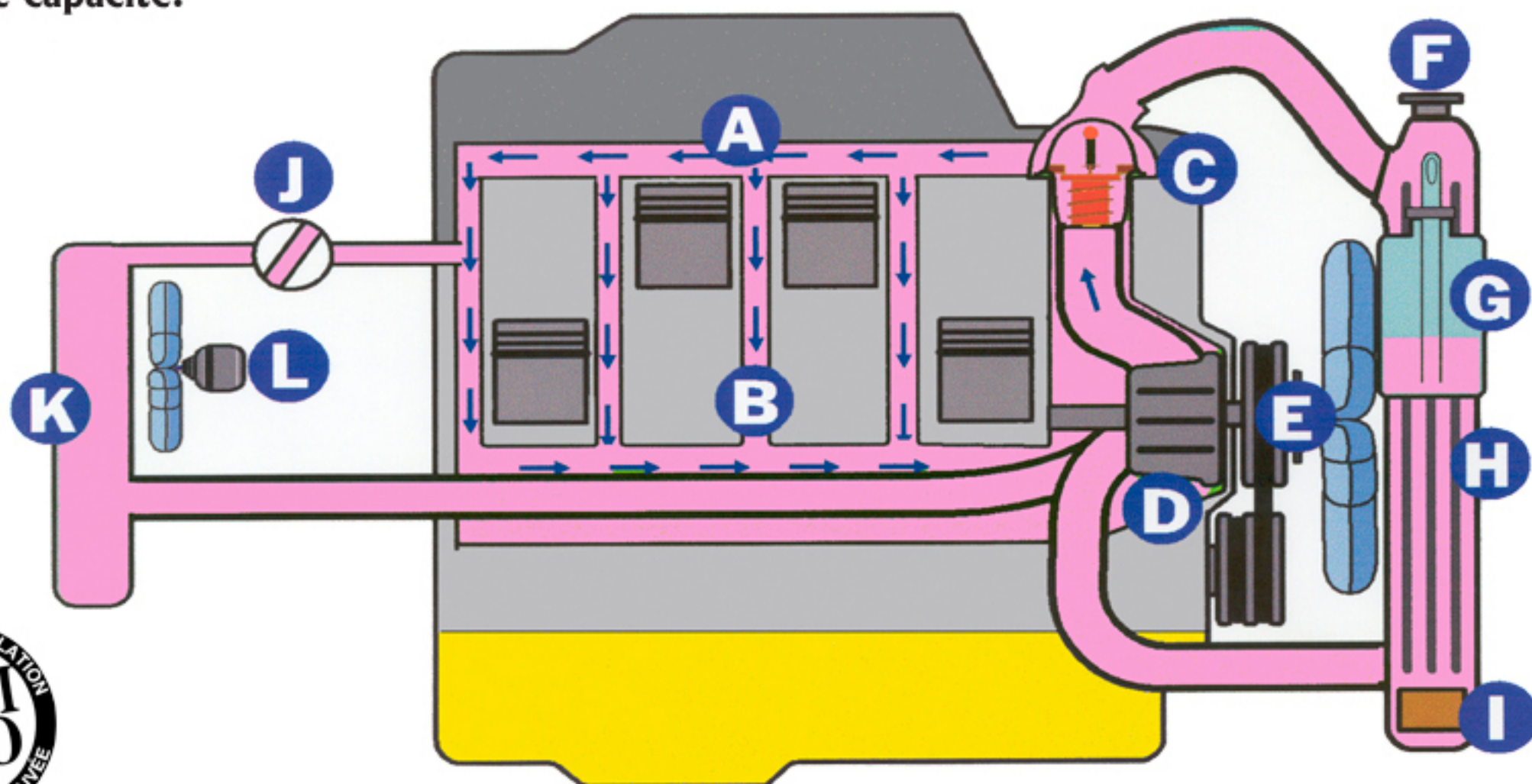


La température de votre auto est-elle adéquate pour la saison ?

Améliorer la circulation de votre système de refroidissement!

Avec le temps du calcaire se forme sur les parois du radiateur et sur les sondes électroniques. De plus le liquide de refroidissement perd son Ph et son efficacité.

Cette situation peut provoquer le bris de pièces internes tel que : Pompe à eau, Thermostat et les durites du radiateur. Vous vous retrouvez donc avec un véhicule qui ne chauffera pas à sa pleine capacité.



A Culasse
B Refroidisseur de base du moteur
C Thermostat
D Pompe à eau

E Ventilateur de refroidissement
F Bouchon du radiateur
G Réservoir d'expansion
H Radiateur

I Refroidisseur de transmission
J Valve de chauffage
K Radiateur de chaufferette
L Ventilateur interne de chauffage



La solution

Entretien du Système de refroidissement

Incluant :

- Nettoyage du Système de refroidissement
- Entretien préventif des sondes & capteurs de température
- Changement du liquide de refroidisseur*
- Inspection visuelle des durites & des courroies ainsi que du système global de refroidissement.

* Coût du matériel en sus

Résultats :

- Rétablit la température maximale de l'intérieur du véhicule.
- Facilite les démarrages à froid.
- Élimine les fuites mineures du système de refroidissement.

Recommandé au 50 000 km



J'économise, je parfume et j'arrête de polluer!